

hun visiedocument over de toekomst van de hoofdstad van Europa en haar directe omgeving, het 'Business Route 2018 for Metropolitan Brussels' of kortweg BMR: Brussels Metropolitan Region. 'Voor de bedrijfswereld is het evident dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en zijn economisch hinterland onderling sterk verweven zijn en functioneel een geheel vormen. (...) De Brusselse metropool heeft dringend nood aan een globale visie voor zijn sociaaleconomische ontwikkeling op lange termijn. Omdat deze metropool de economische motor is voor het hele land.'

Dat concept verwijst naar iets anders dan wat u schrijft in uw voorwoord getiteld 'De Brussels Metropolitan Region' (Knack nr. 39 van 23 september). De kritiek die u hierin formuleert berust op een verkeerde voorstelling van de doelstelling en de inhoud ervan. 'BMR' is geen project van de federale regering. Het is geen politiek paard van Troje. Integendeel. Het is een project van de werkgevers in en rond Brussel. Het is geen politiek project om een nieuwe politieke entiteit of de uitbreiding van Brussel te realiseren. Dat is het juist níét. Het betreft een economisch project, waar het bedrijfsleven met concrete initiatieven nieuwe economische activiteiten en jobs wil creëren in de Brusselse metropool.

BRUSSEL

Thomas Leysen (VBO-FEB), Emmanuel Van Innis (BECI), Luc De Bruyckere (Voka), Eric Dooms (UWE), Karel Lowette (Voka Comité Brussels en vzw Business Route 2018 for Metropolitan Brussels) en Ian Morsomme (vzw Business Route 2018 for Metropolitan Brussels):

"Samen denken, durven en doen", schrijven de vier werkgeversorganisaties VOKA, BECI, UWE en het VBO in



VERDER OP KNACK.BE LANGE WAPPER

Knack.be heeft alle info over de Oosterweelverbinding nog eens netjes op een rijtje gezet. In een uitgebreid dossier vindt u ook een interactieve kaart van de Lange Wapper en een fotoreportage over viaducten in België.

<http://www.knack.be/dossiers/oosterweel/>